

2025-11-25 Nr. NV-2712

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: TAP-25-1024(3) TAIS-25-11395(4)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2 IR 22 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-431		
	Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Pateikimo Seimui terminas 2025-07-17	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2025-11-25	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Įstatymo projekto rengėjai – Seimo nariai L. Girskenė, E. Kirkutis, A. Norkienė ir R. Tamašūnienė.

Aiškinamajame rašte nurodoma, kad galiojančiame teisiniame reglamentavime nėra aiškiai įtvirtinta, kad asmenims, norintiems vairuoti AM kategorijos transporto priemonės, reikia išlaikyti ne tik teorijos egzaminą, bet ir praeiti praktinių transporto priemonės vairavimo įgūdžių ir gebėjimų patikrinimus. Su AM kategorija nuo 15 metų galima vairuoti mopedus (motorolerius) bei lengvuosius keturračius, kurių variklio cilindro darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm³, o maksimalus konstrukcinis greitis ne didesnis kaip 45 km/h. Dažnai neatsakingas, vairavimo įgūdžių neturinčių jaunuolių dalyvavimas eisme sukelia problemų kitiems eismo dalyviams bei kelia pavojų patiems šių transporto priemonių vairuotojams. Todėl būtina suteikti tinkamus įgūdžius pradedančiajam vairuotojui, siekiant išvengti eismo įvykių ir pavojų, kurie gali grėsti kelyje.

Įstatymo projektu siūloma numatyti, kad norintiems turėti teisę vairuoti AM kategorijos transporto priemonę būtų nustatyta pareiga praeiti praktinius (kurių trukmė būtų nustatyta poįstatyminiame teisės akte) ir teorinius mokymus.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Vyriausybės išvadoje siūloma iš esmės pritarti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XVP-431 siekiui, kad asmenims, siekiantiems įgyti teisę vairuoti AM kategorijos transporto priemonę, būtų privaloma nustatyta tvarka užbaigti teorinių žinių ir praktinių transporto priemonės valdymo gebėjimų ir įgūdžių mokymus ir išlaikyti atitinkamus egzaminus, tačiau patobulinti jį pagal pateiktus pasiūlymus:

- Atsisakyti Įstatymo projektu siūlomo pakeitimo, kuriuo siūloma AM kategorijos motorines transporto priemones vairuojančius asmenis priskirti prie pradedančiųjų vairuotojų. Toks pakeitimas sudarytų prielaidas asmenims jau nuo 15 metų įgyti ir pirmus dvejus metus išlaikyti pradedančiojo vairuotojo statusą, o vėliau, įgijus A1, A2, A, B1 arba B motorinių transporto priemonių kategorijas, vairuoti šias pavojingesnes transporto priemones be pradedantiesiems vairuotojams taikomų apribojimų (reikalavimų), gali turėti neigiamą įtaką eismo saugumui;
- Patikslinti aiškumo stokojančią esamą formuluotę „mokantiems vairuoti“ vietoje jos nurodant, kad teisė vairuoti motorines transporto priemones suteikiama, nustatyta tvarka įgijusiems eismo dalyviams reikalingų teorinių žinių ir praktinių motorinių transporto priemonių ir jų junginių su priekabomis valdymo įgūdžių bei gebėjimų. tuo pačiu atsisakant siūlomos perteklinės nuostatos, kad visų Įstatymo 23 straipsnyje minimų kategorijų vairuotojai turi teisę dalyvauti eisme ir gauti vairuotojo pažymėjimą tik nustatyta tvarka praėję teorinius ir praktinius mokymus bei išlaikę praktinį ir teorijos egzaminus;
- Nustatyti, kad teisė vairuoti mopedus ir lengvuosius keturračius motociklus būtų suteikiama nuo 16 metų (galiojančiame Įstatyme – 15 metų). Vadovaujantis Administracinių nusižengimų kodeksu (toliau – ANK), už administracinio nusižengimo padarymą atsako asmuo, kuriam iki administracinio nusižengimo padarymo buvo sukakę 16 metų. Taigi mopedų ir lengvųjų keturračių vairuotojams, kuriems Kelių eismo taisyklių pažeidimo metu nebuvo sukakę 16 metų, negali būti skiriamos ANK numatytos administracinės nuobaudos ar poveikio priemonės.
- Nustatyti vėlesnį Įstatymo projekto įsigaliojimo terminą – 2026 m. lapkričio 1 d. atsižvelgiant į tai, kad valstybės institucijoms, kurioms reikės įgyvendinti Įstatymo projektą, reikės keisti teisės aktus, reglamentuojančius motorinių transporto priemonių vairuotojo pažymėjimų išdavimą ir vairuotojų mokymą, be to, atsirastų poreikis ūkio subjektams prisitaikyti prie naujo teisinio reguliavimo.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Nutarimo projektas teiktas derinti Vidaus reikalų ministerijai, Policijos departamentui, Lietuvos transporto saugos administracijai, AB „Regitra“ ir Teisingumo ministerijai.

Vidaus reikalų ministerija ir Policijos departamentas Nutarimo projektą suderino be pastabų.

AB „Regitra“ pastabų ir pasiūlymų nepateikė.

Į Teisingumo ministerijos ir Lietuvos transporto saugos administracijos pastabas atsižvelgta, dėl Vairavimo mokytojų gildijos pastabų, į kurias atsižvelgta iš dalies, teikiama derinimo pažyma.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2025-11-24 išvadoje Nr. NV-2691 pateikė pastabą, į kurią atsižvelgta (suderinta darbo tvarka).

Klausimą aptariant 2025 m. lapkričio 25 d. tarpinstituciniame pasitarime pastabų Nutarimo projektui nebuvo, nuspręsta siūlyti jį svarstyti Vyriausybės posėdyje.

PAŽYMA PARENGĖ

Jurgita Vitė

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas